

Turen er omkring fire kilometer lang og starter og slutter ved Strandboxen, men kan sagtens deles op i bidder.

Med folderen i hånden med rundt på ruten kan du opleve historien lige dér, hvor den skete.

God tur ud i Brøndby Strands historie!

BRØNDBY STRAND



Tag på tur i Brøndby Strand

Brøndby Strand har en lang historie med et væld af fortællinger og historier. Nogle kendte, andre mere skjulte. Sammen udgør de det Brøndby Strand, vi kender i dag, og som det fremtidige Brøndby Strand står på skuldrene af.

Tag på tur rundt i Brøndby Strand og bliv klogere på Brøndby Strands lange historie. Fra dengang Brøndby Strand var leverandør af fødevarer til hovedstaden i 1800-tallet til 1900-tallets sommergæster, der strømmede hertil fra København til velfærdssamfundets store højhusbyggerier, S-bane og strandpark.



1 Byplanen fra 1964

Kulturhuset Brønden

"Plan for et område ved Brøndby Strand" udkom i 1964 og beskrev i detaljer, hvad der skulle bygges nord for S-banen. Den største del af planen var Brøndby Strand Parkerne, men med i planen var også kulturhus, kirke, parcelhuse, s-togsstation, indkøbscenter m.m.



2 1950'ernes blokke

Busholdepladsen Brøndby Strand Station

Maglelund blev opført i 1950'erne og var Brøndby Strands første blokbebyggelse. Den moderne forstad var på vej til Brøndby Strand. Alligevel var Maglelunds naboer de første mange år marker og gartnerier.



3 Gammel Køge Landevej

Gammel Køge Landevej

Køgevej blev anlagt i 1720'erne som hovedvej mellem København og Køge. Vejen fik stor betydning for Brøndby Strands udvikling. Bønder og senere gartnere fik nem adgang for at levere varer til hovedstaden, og 1900-tallets sommergæster kunne cykle den anden vej.



4 Fiskeri

Gammel Køge Landevej 701

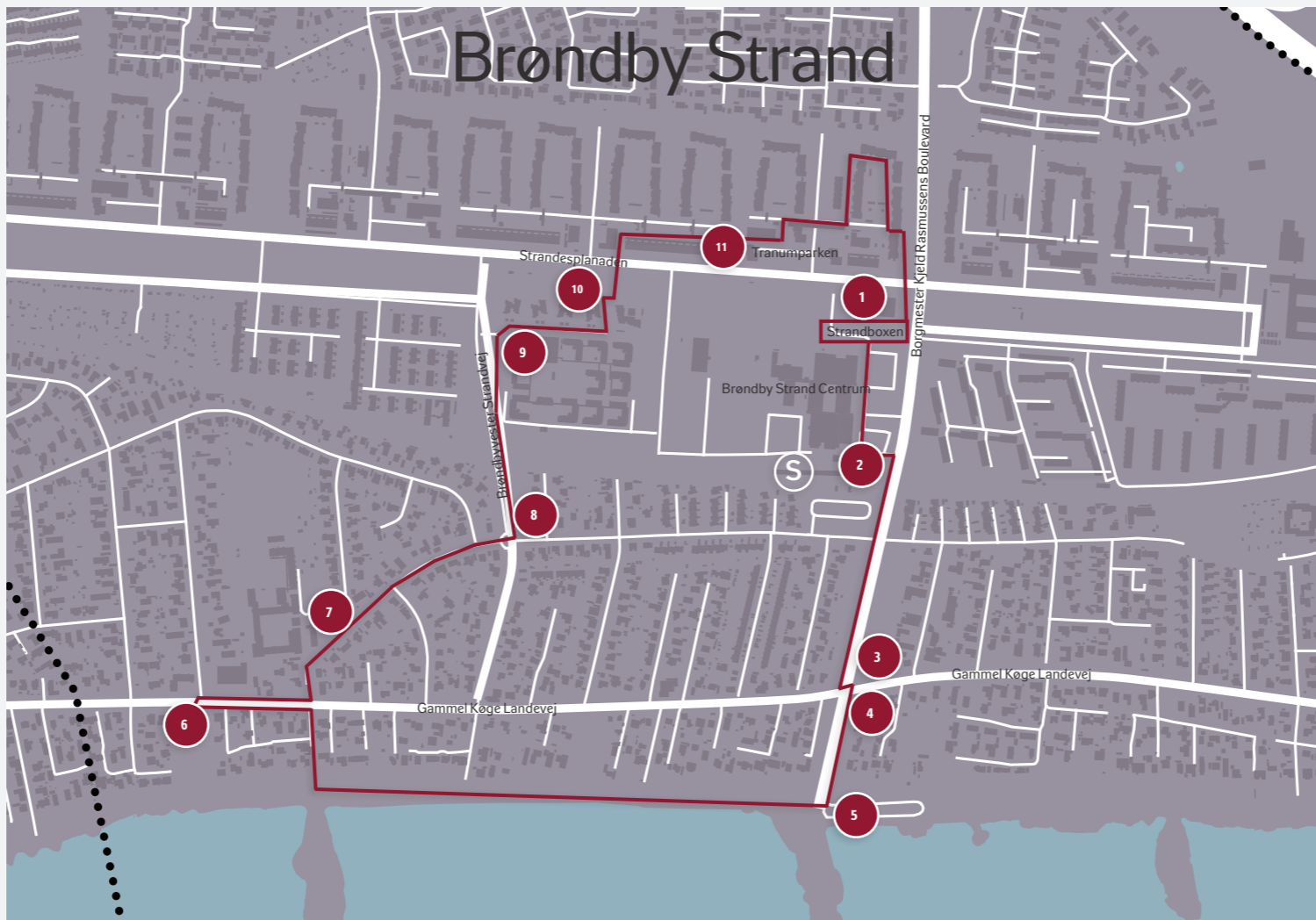
I dag findes der ikke erhvervsfiskere i Brøndby Strand, men for 100 år siden havde erhvervet en opblomstringsperiode. Mellem Avedøre og Mosede var der 55 registrerede fiskere. Flere af fiskerhusene eksisterer endnu. Gammel Køge Landevej 701 er ét af dem.



5 Strandparken

P-pladsen Strandporten

Køge Bugt Strandpark er en syv kilometer kunstigt anlagt strand. Før strandparken gik kystlinjen inde langs de nuværende søer. Vandet var lavtstående og ofte grumset. Med indvielsen af strandparken i 1980 blev kystlinjen rykket ud til det friske vand.



6 Strandhotellet

Brøndby Strandhotel åbnede som det første af sin slags i Køge Bugt i 1912. Brøndby Strand var ved at blive et landliggerland. De første sommerhuse begyndte også at dukke op, og sommergæster fra København strømmede her til på cykel ud ad Gammel Køge Landevej.



7 Forsamlingshuset

I 1940'erne var Brøndby Strand ved at blive moderne forstad. Befolkningstallet voksede, og veje, huse og institutioner blev udbygget. Beboerne manglede et sted til fest, gymnastik og teater. De gik derfor sammen om at åbne Strandens Forsamlingshus i 1942.



8 Brøndbyvester Strandvej

Rundkørslen Brøndbyvester Strandvej

Oprindeligt var Brøndbyvester Strandvej eneste vej fra Brøndbyvester Landsby til stranden. Vejen gav bønderne adgang til deres marker og enge ved kysten. I dag er vejen skåret over, men kan følges via f.eks. Brøndbyvester Strandvej og Midlergårdsvej.



9 Høholm

Guldborgvej

I slutningen af 1800-tallet var Brøndby Strand blevet et gartneriland. De gamle marker var blevet lagt om, og Brøndby Strand leverede nu frugt og grønt til især hovedstaden. Et af gartnerierne var Høholm, der lå, hvor ældrecenteret Æblehaven ligger.



10 Esplanadeparken

Esplanadeparken v. Guldborgvej

Esplanadeparken blev planlagt som lineært og langstrakt centrum for Brøndby Strand Parkerne. En moderne bymidte, hvor der skulle være kultur og sport. Og så skulle parken være trafikåre for bløde trafikanter, så børn kunne færdes sikkert i trafikken.



11 Brøndby Strand Parkerne

Højhuset Tranumparken 7

I 1961 udkom Køge Bugt Loven og med den ønsket om 10 nye byer langs Køge Bugt. Alle byerne skulle have moderne boliger og sikre velfærd til alle. I Brøndby Strand blev det til en to kilometer lang by med 12 højhuse, S-tog og store, lyse lejligheder.