

Dispositionsplanen for Køge Bugt-området.

Vedtaget 1966.

Dispositionsplanens hovedstruktur bygger på Fingerplanens bytinger-opbygning, d. v. s. byområdet består af en række byenheder, trafikbetjent individuelt af Vest-motorvejen, kollektivt af Køge Bugt-banen. Hver byenhed har sin S-station med tilhørende center, som omgives af etage-boligbebyggelse, resten af byenheden er åben lav og tæt lav bebyggelse.

