

# DEN NYE STRAND



# LANGS MED



FOR en stor Del Københavnerne er Bebyggelsen langs den nye Køge Strandvej saa at sige ukendt Land. Siden den moderne Betonvej i Sommer blev indviet, har adskillige Tusind Mennesker gjort Turen ad Cementen fra København til Køge, men kun de færreste kender noget til det Terræn Turen gaar igennem. Man ved at Vejen er ny og jævn, og at den passerer et Udal af Kroer, men hvorledes de følger efter hinanden og hvad Stederne hedder, husker man ikke bagefter.

Ved Hjælp af Tegneren *Haagen Jørgensens* Perspektivkort ovenfor

har man Lejlighed til at udfylde det eventuelle Hul i sine Kundskaber. Kortet viser Vejen fra Flaskekroen til den ender ved Gummifabriken udenfor Køge. Med Fingeren kører vi Turen igennem og starter paa det øverste Kort længst til højre.

Den første Strækning mellem Harrestrupaa og Avedøre-Lejren markeres af de tre Kroer: *Flaskekroen*, *Frihedskroen* og *Strandkroen*. Naar man er tilbøjelig til at anbefale Folk at stoppe op ved Flaskekroen, er det ikke fordi denne Krø skal favoriseres fremfor de andre. Man behøver slet ikke at gaa ind paa Kroen, men

Tegneren *Haagen Jørgensen* har her i Fugleperspektiv vist den 27 km lange Københavnsgrænsen og følger Vejen til Greve Strand. I det underste Kort

man bør standse og se sig tilbage. Intet Sted svarer Byen med de skønne Taarne bedre til sit Navn end set fra dette Sted. Her har man hele Byen bredt ud for sig med de talløse Taarne ragende op i Silhuet over de lavere Hustage.

Ved *Avedøre* finder vi den første af de store og stærkt besøgte Lejrpladser, der er skudt op langs Køge Bugt i de senere Aar, og ved *Brøndby Strand* det første af de større Badehoteller, der er slaaet igennem siden Strandens „Opdagelse“. Her

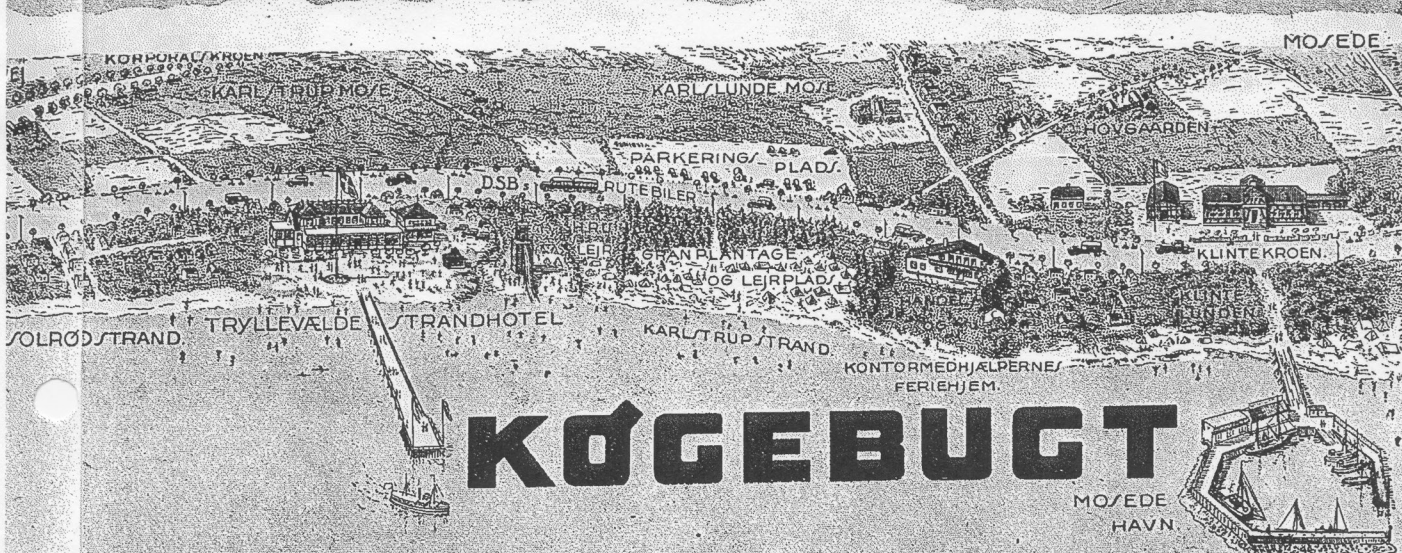
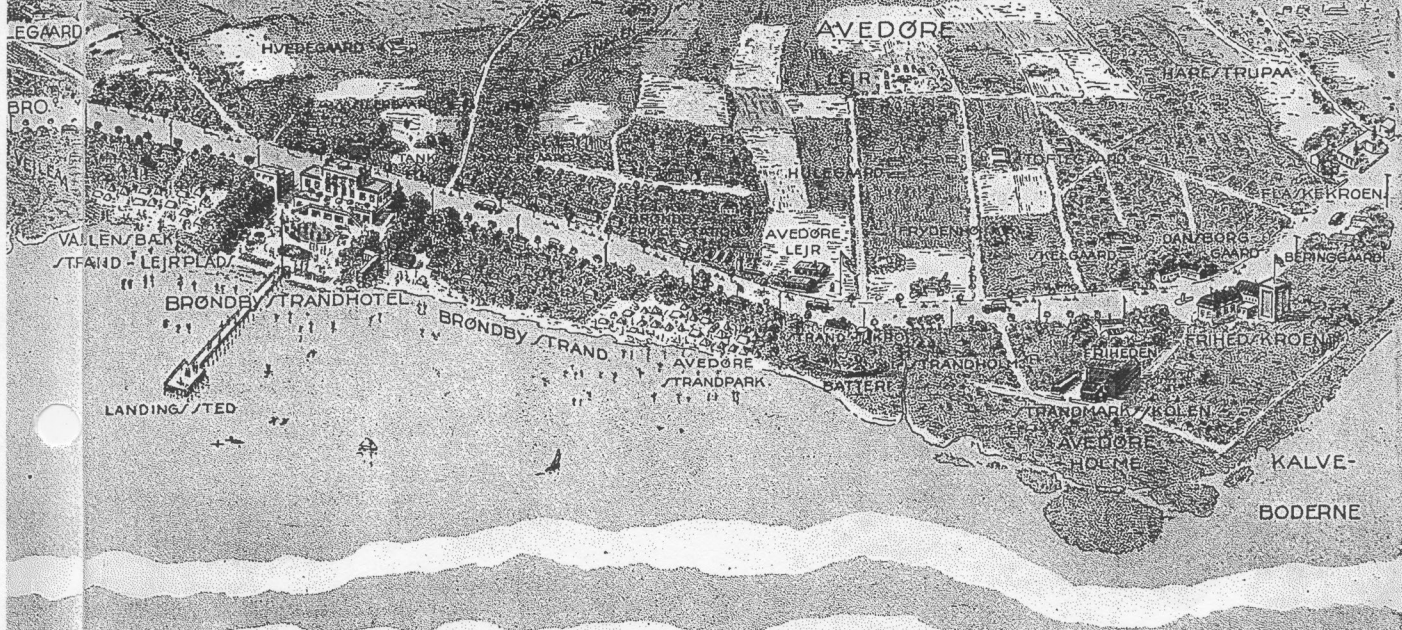
er Anløbsbro for Kystfartens Baade, og paa den røde Plæt foran Hotellet dances der i de lune Sommeraftener. Den røde Farve fortæller, at Pladsen er asfalteret.

Paa den anden Side Brøndby Strandhotel er der igen en Lejrplads — *Vallensbæk Strand-Lejrplads* — og derefter kommer vi til den berømmelige *Jægerkro* mellem de to *Vejlebroer* over henholdsvis *Store* og *Lille Vejleaa*.

Ved *Lille Vejleaa* kører vi ned mod *Hundige*, der naturligvis har



# LANDVEJ MOD SYD



# KØGEBUGT

7 km lange nye Køge Strandvej. I det øverste Kort ser man til højre Flasketroen paa  
ste Kort, har vi (ligeledes begyndende fra højre) Fortsættelsen af Vejen helt ned til Køge  
aade,  
stellet  
ener.  
adsen  
ndby  
plads  
is —  
n be-  
le to  
re og  
i ned  
s har

sin 'Strandkro' (nu *Christian Gjerlands Kro*), og efter at have passeret den smukke Granplantage ved *Greve Strand*, hvor Lejrfolkene har fundet sig et idyllisk Fristed, passerer vi det andet af de store Sommerhoteller: *Greve Badehotel*, hvis Indehavere er to unge Gaardmandsøstre.

Her standser første Kort, og vi springer nu med Fingeren ned i højre Hjørne af det nederste Kort. Det første vi støder paa er naturligvis en Kro, *Klintekroen*, vis-à-vis Nedkørslen til den udvidede og mo-

derniserede *Mosedes Havn*. Og lidt længere ude kommer vi til det berømteste og maaske aller smukkeste Parti af hele den lange Kyststrækning. Det er den fredede *Karlstrup Strand* med tilhørende Granplantage og Hedeareal, der er lagt ud som „Folkepark“ og for øvrigt giver Plads til flere Teltlejre. Paa Landsiden af *Karlstrup Plantage* er der udlagt en Parkeringsplads.

*Tryllevalde Strandhotel* er det tredje og sidste af Køgestrandens store Hoteller. Det er en morsom

straaekt og malerisk Bygning, der ligger lidt borte fra Vejen. Men Straaene paa Taget betyder ikke, at her er gammeldags. Den imponerende Landgangsbro og Vandrutschebanen paa Kortet viser, at man ved *Tryllevalde* fuldt ud er med paa Noderne. Paa den anden Side Hotellet kommer vi til den kendte *Solrød Strand*, og derefter naar vi ved det i sin Tid saa berygtede *Cordosavsing* ud til den Vej vi tidligere kaldte *Ny Køge Landevej*, men som nu er blevet den gamle Køgevej. Betonbelægningen er fra den nye Vej fortsat 3 km ind paa den gamle, om-

trent ned til de to store Køgevirk-somheder *Sadolin* og *Holmlads* kemiske Fabrik og Gummifabriken *Codan*.

Og her ender den Verden, som den 27 km lange nye Betonvej har aabnet for Københavnerne. En Verden fuld af skønne og maleriske Partier, hvor Byens Børn Sommeren igennem kan hente Sundhed og godt Humer. En ny betydningsfuld Strandstrækning er blevet erobret ved Hjælp af den nye Strandvej, hvis Fysiognomi er saa vidt forskellig fra den gamle „*Patricier-Strandvej*“ nord paa, men som ikke derfor er uden Charme.