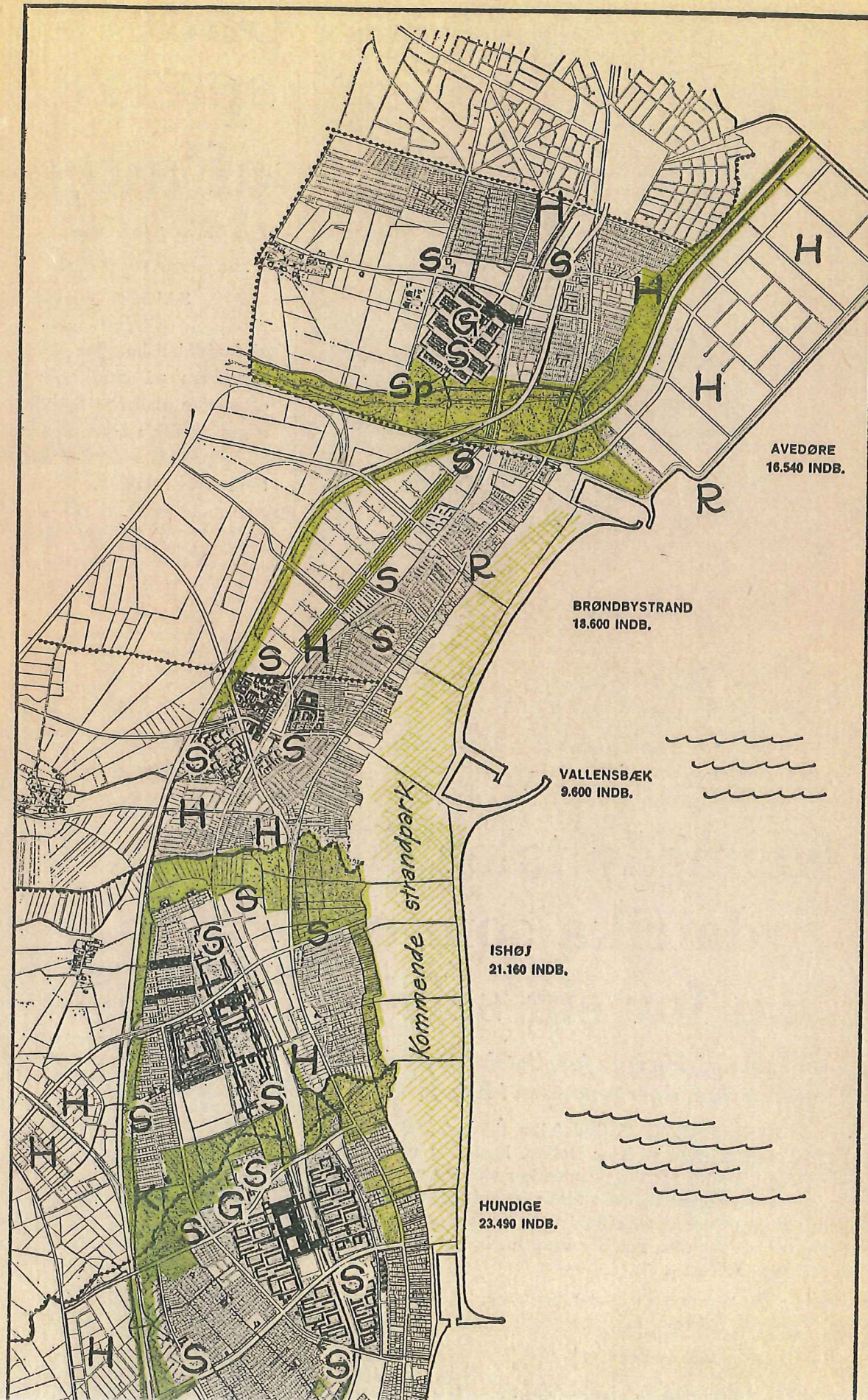


10 nye byer til ca. 150.000 mennesker ved Køge Bugt

100 meter bredt, støjbælte mod Vestmotorvejen



Faktisk alle nødvendige faciliteter – lige fra de største offentlige institutioner, deriblandt et amtssygehus med 1000 senge og over-boliger til så små detaljer som sandkasser for børn – er der tænkt på i et imponerende forslag til en dispositionsplan, hvorefter der indtil 1980 skal anlægges 10 byområder langs Køge Bugt fra Avedøre til Jersie for 150.000 mennesker.

Dispositionsplanen, der indeholder et kommunalt finansieringsbehov på 1935 mill. kr., er resultatet af det hidtil største samlede byplanarbejde i Danmark, og det er foretaget af Planlægningsudvalget for Køge Bugt-området, med arkitekt V. Lykke-Pedersen som teknisk sekretariatsleder. I øjeblikket er dispositionsplanen til påtegning i de implicerede otte kommuner, nemlig Glostrup (Avedøre), Brøndbyerne, Vallensbæk, Torslunde-Ishøj, Greve-Kildebrønde, Karlslunde-Karlstrup, Havdrup-Solrød og Jersie-Skensved, som alle har været medvirkende ved gennemførelsen.

Hver eneste bygning

Med bebyggelses- og udstykningsplaner, der er udarbejdet for hele det 4500 hektar store areal på den ca. 20 km lange Køge Bugt-strækning, findes hver eneste bygning og byggegrund minutiøst indtegnet i dispositionsplanens skitse.

De beregnede 49.000 boliger, som området kan rumme ved fuld udbygning i 1980, er fordelt med 18.000 fritliggende én-etages parcelhuse i haver, 10.000 sammenbyggede haveboliger, række- og gårdhuse og 21.000 etageboliger i normalt to til fire etager.

Der er nu ca. 8000 boliger, hovedsageligt placeret i de oprindelige sommerhusområder, som efter planen efterhånden skulle blive til helårsbeboelses-kvarterer.

Tre bygge-etaper

Den planlagte udnyttelse af arealerne til de forskellige bebyggelses-ty-

På dispositionsplanens skitse er hver eneste nuværende og kommende boligbebyggelse minutiøst

Hidtil største byplan-arbejde i Danmark – 20 km lang strækning udbygget indtil 1980 – Kommunalt finansieringsbehov på 1935 mill.

per søges gennemført med udarbejdelse af partielle byplanvedtægter. Planen omfatter tre udbygnings-etaper på hver fem år med 15.000 boliger i 1965–69, 20.000 i 1970–74 og den endelige udbygning med de sidste 7000 boliger i 1975–79.

Der stiles mod en fordeling og koordinering af bebyggelsen, så boligområderne udbygges i takt med de tekniske anlæg, trafikkanlæg, kloakering f.eks. og sådan, at der samtidig sørges for nødvendige byfunktioner, deriblandt centre, skoler og børneinstitutioner.

De ti bycentre skal opbygges omkring den kommende S-bane, der regnes gennemført omkring 1973–75 indtil Hundige, som skal udformes som overordnet center for de fem yderste Køge Bugt-kommuner med en befolkning på ca. 100.000 ved fuld udbygning. Det er hovedsageligt i centrene, der skal bygges i flere etager med enkelte højhuse. Det anses i dispositionsplanen for et helt naturligt krav for nye boligområder, at der inden for højst 500 meter findes daglige faciliteter, såsom skoler, børnehaver og dagligvarebutikker.

Overordnet center

Centrene er opdelt i tre hovedgrupper, lokalcentre med dagligvarebutikker til et opland på 800–1000 huse, stationscentre med offentlige anlæg, kontorer, klinikker, mødelokaler og forlystelser samt butikker. Det overordnede center i Hundige får sin egen karakter med større udvalg af butikker og med hovedkontorer, teater, centralbibliotek, (kulturcenter), seminarium og anden højere undervisning og desuden særlige forsorgsinstitutioner.

Der er i planen i øvrigt udpeget arealer til alle former for offentlige institutioner og anlæg. En stor del af disse arealer til f. eks. skoler, sportspladser og kirkegårde er anført på kortskitsen. Andre arealer til funktioner som f. eks. småbørnsinstitutioner og ungdomsklubber udlægges ved detaljeret planlægning af områder og centre.

1½ parkeringsplads

og udenom placeres rækkehus- og gårdhuskvarterer og parcelhusområdet.

Et særligt spændende afsnit er vejnettet, der skal anlægges med en konsekvent adskillelse af motoriseret og gående-cyklende færdsel.

Et net af stier eller gågader til fodgængere og cyklister forbinder boligområderne med de øvrige funktioner i området. Hvor stierne går gennem de tættere boligområder, er de ofte udformet som gader mellem boligblokkene og med anvendelse også som lege- og opholdspladser.

Der er flere vejtyper for motortrafikken. Boligvejen direkte til bo-

ligerne rummer også 1½ parkeringsplads for hver husstand. Stamvejene opsamler trafik fra de enkelte boligveje. De er blinde og befordrer derfor kun den trafik, der har mål i det boligområde, den betjener. Fordelelsesvejen forbinder de forskellige bebyggelsesområder, og til det overordnede vejnet er der tilslutningsveje.

Vestmotorvejen

Hver byenhed får tilslutning til Vestmotorvejen, hvis forventede gennemførelse med udgangen af 1970 er af fundamental betydning for hele Køge Bugt-planens realisering. En stor del af trafikken ventes fortsat ad Gl. Køge Landevej, hovedvej 2. Det siges at være umuligt at etablere en tilstrækkelig sikkerhedsmæssig standard uden indgriben i den eksisterende bebyggelse ved gennemførelse af parallelveje til Gl. Køge landevej på begge sider.

500 hektar strandpark

Et 100 meter bredt bælte langs Vestmotorvejen friholdes for bebyggelse af hensyn til landskabsmæssige værdier og støjproblemet.

Til industri findes allerede nu ca. 250 hektar på det inddæmmede Avedøre Holme. Desuden er der i de fem yderste kommuner udlagt ca. 275 hektar til industri til håndværk i alt 115 hektar fordelt på 4 områder.

De rekreative arealer er opdelt i friarealer ved boligbebyggelser, byparker og landskabsparker. De sidste omfatter mosetrækningerne mellem kysten og motorvejen. Store- og Lille Vejleå-dalene, Karlstrup Mose og dele af Jersie Mose, Vestenceinten og den anden hovedgruppe: strandarealerne, herunder området omkring Stauings Ø.

Et yderst interessant inddæmningsprojekt for sladvandsstrækningen i Køge Bugt mellem Avedøre Holme i nord og Olsnækken i syd vil skabe en ca. 500 hektar stor strandpark med søer og kanaler og med den største badestrand i hovedstadsområdet. Opfyldt med stinkende råddent tang er kysten i øjeblikket uanvendelig såvel til ophold som til badning. Og en forøgelse af de nuværende kun fire km offentlige badestrand ved Køge Bugt er påkrævet.

Der vil her blive skabt muligheder ikke alene for badning, men også camping og sejlsport fra lystbådehavne bliver der plads til.

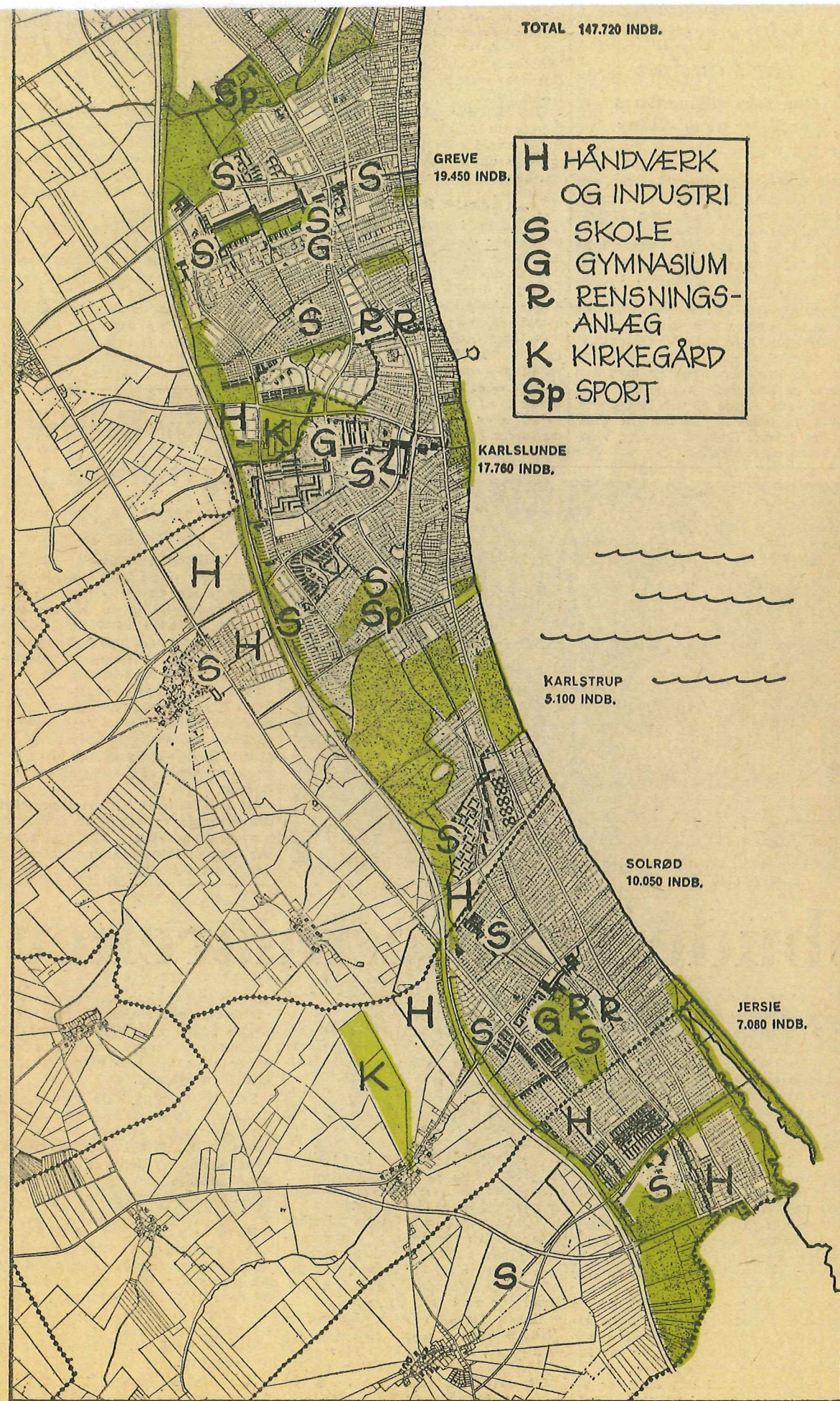
førelsen af naturfredningsbestemmelserne.

Af offentlige anlæg er der foruden et sygehus med 1000 senge og et stats-hospital, beliggende i Greve-Kildebrønde, udregnet behov for bl. a. 140 børnehaver, 25 vuggestuer, 37 fritidshjem, 30 skrammellepladser, 37 skoler, fem gymnasier, to seminarier, 17 plejehjem og et krematorium.

Dispositionsplanen er resultatet af 4–5 års byplanarbejde efter principperne i den såkaldte fingerplan for Københavns-egnen. Planlægningsudvalget gør bl. a. opmærksom på, at landbrugsarealerne mellem Køge Bugt-fingeren og Roskilde-fingeren udgør en af fingerplanens grønne kiler. Selv om en del af kilen eventuelt vil blive inddraget som byområde i egnsplanens næste etape, vil det ifølge udvalget være overordentlig uheldigt, om der skete en sammen-smeltning af byområderne i de to fingre. Gala.

Medicin-råd

Danmarks Apotekerforening begynder i morgen uddelingen af et løseblad til apotekernes kunder om at udvise forsigtighed med medicin. Over



TOTAL 147.720 INDB.

GREVE
19.450 INDB.

- H HÅNDVERK
OG INDUSTRI
- S SKOLE
- G GYMNASIUM
- R RENSINGS-
ANLÆG
- K KIRKEGÅRD
- Sp SPORT

KARLSLUNDE
17.760 INDB.

KARLSTRUP
5.100 INDB.

SOLRØD
10.050 INDB.

JERSIE
7.080 INDB.

indtegnet sammen med angivel-
sen af en del af de offentlige in-
stitutioner. Arealerne med grøn
farve er de rekreative områder,
deriblandt den skitserede ind-
dæmning til den 500 hektar store
strandpark fra Avedøre Holme i
nord til Olsbækken i syd.

pr. husstand

Antallet af boliger i centrene bliver
begrænset, i Hundige-centret til ca.
300. Boligerne bygges bl. a. for at
modvirke, at de moderne bycentre
kommer til at ligge øde hen efter
butikslukketid. Etage-boligerne kon-
centreres omkring stationscentrene

Landskabsparkerne i øvrigt, som
bliver væsentlige led i Københavns-
egnens grønne områder, må erhver-
ves af det offentlige. Men indtil over-
tagelse kan finde sted, er yderzone-
bestemmelserne i byreguleringsloven
ikke tilstrækkelige til at fastholde de
landskabelige værdier, mener Plan-
lægningsudvalget. Det bliver nødven-
digt med en sikring ved gennem-

disse unjer gengives apotekernes rat.
Baggrunden for advarselne er de
børnedødsfald, der nu og da finder
sted, fordi der ikke sker en hensigts-
mæssig opbevaring af medicinen i
hjemmene. Brochurens ene side inde-
holder almene anvisninger, den anden
en speciel opfordring til at holde børn
og medicin hver for sig.

Habitten De hverken mærker eller føler men den er der...

Ja, Svend Crone habitter sid-
der som støbt. Det er skræd-
derlignende konfektion for alle
pengene, hvad enten det er
kangarust eller letvæg. Lø-
res i et ual af farver og møn-
stre. Det er som sagt kvalitets-
habitter, men de koster rigtig-
nok også

418.- og 498.-

men så er De også helgarderet
— i enhver henseende... Kom
ind i dag og se Dem om, det
er ganske uden købtvang.

Svend Crone
VESTERPORT

V. Vesterport 9 — Tlf. 11 49 76
over for den nye Imperial bio

Ingen filialer

Fredag åbent til kl. 20

DEN BLAA BUK

FULL-FASHIONERET
(SKRÆDDERSYET)
100% REN NY ULD

MODEL
JUMPER

MODEFARVER
HORTENSIA
LYSEBLÅ
ÆBLEGRØN
OG TURKIS
ENESTÅENDE
TILBUD

ALLE STØRRELSER

24⁸⁵ 4%
PA
ALT

Enghaveplads 6
Frederikssundsvej 58 A
Værnedamsvej 5
Amagerbrogade 50



GEM NOTAEN,
DEN ER ET
VÆRDPAPIR

Gothersgade 5
Smallegade 48
Blaagaardsgade 55
Valby Langgade 53

Telefonannoncer: CE 8511



Der sælges
flest cerutter
til omkring
60 øre

Hvorfor ikke
være for 5 øre mere
kræsen?

Prøv Silvana cerutten, den er
lidt større, lidt drøjere og lidt
slankere. Den indeholder finere
tobakker og er mere moderne
med sit firkantede pres. Spørgs-
målet er, om den ikke også vil
smage Dem bedre - mange finder
den meget bedre. **65 ØRE**

Navnet dufter af dens fine cigar-afstamning

SILVANA CERUT

