

Erindringer: Avedøre Flyveplads

Lars Ellgaard · Sunday, November 11th, 1917

Af Jørgen Gamst

Den gamle Avedøre Flyveplads som stadig kan ses fra Gl. Koge Landevej lige vest for fæstningsterrænet så vi kun blive benyttet en enkelt gang. Det var lige før krigen, hvor John Tranum en februardag skulle forsøge at sætte verdensrekord i faldskærmsudspring fra stor højde. Som bekendt døde Tranum af iltmangel, da hans åbne tosædede militære maskine befandt sig i godt 8.000 meters højde over Sorø. Da piloten observerede, at Tranum ikke reagerede på hans vink om at springe satte han straks næsen nedad for at lande så hurtigt som muligt på Kløvermarken, hvor de var startet fra. Ledsagemaskinen fulgte med nedefter, men landede på pladsen her ved Avedøre. Vi havde set at der kredsede en lille todækker militærmaskine over pladsen og ind over vort hus og at den tilsyneladende landede. Vi løb af sted over voldgraven og så netop de to piloter stige ud af deres åbne cockpit i deres store flyverdragter. Min far hjalp dem at gnide deres forfrysninger i hænderne med lidt af den smule sne der lå på græsset.

På flyvepladsen ses stadig de to fredede hangarer og de vist også fredede murstensbygninger tæt ved. Disse var opført af tyskerne til afprøvning af reparerede flymotorer. De larmede infernalsk, når portene i hver ende af de små prøvestande var åbne og motoren afprøvedes på fulde omdrejninger. I det modsatte hjørne af flyvepladsen var der før krigen anlagt en slaggebane, der gennem to somre blev benyttet til dirttrackbane. Når Morian Hansen var med i løbene kom der et stort publikum.

This entry was posted on Sunday, November 11th, 1917 at 3:15 pm and is filed under You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.