

## Brøndby Strand Station

Lars Ellgaard · Sunday, July 9th, 1972

Den 30. september 1972 kørte det første tog ind på Brøndby Strand Station. Blandt de første passagerer var den unge dronning Margrethe og prins Henrik.

S-banen havde været længe undervejs. Helt tilbage i 1948 blev der vedtaget en lov, som gav DSB mulighed for at ekspropriere jord til den kommende Køge Bugt-bane til Solrød. Opkøbene skete frem til 1955, hvor der var opkøbt arealer til ni stationer indtil Vallensbæk.

Omkring 1960 satte man gang i store S-banebyggerier i Storkøbenhavn, men der var mange vækstområder, som krævede S-tog. Og Køge Bugt-banen stod ikke øverst på DSB's liste.

Byggerierne ved Brøndby Strand var imidlertid i fuld gang og nærmest færdige, da S-toget omsider kom i 1972. S-banen gik i første omgang ført til Vallensbæk. I 1976 blev den forlænget til Hundige og tre år senere til Solrød Strand. Endelig i 1983 blev banen ført helt igennem til Køge.

This entry was posted on Sunday, July 9th, 1972 at 1:06 pm and is filed under [You can follow any responses to this entry through the \*\*Comments \(RSS\)\*\* feed.](#) Both comments and pings are currently closed.