

Et særlig kritisk sted med snekaos var Brøndbyøstervej ved jernbanen. Her hobede der sig så store snemasser op, når Statsbanernes sneplov havde været forbi for at rydde jernbanen, at man et år helt opgav at rydde Brøndbyøstervej på det stykke.



Brøndbyøstervej vinteren 1942

I 1942 anskaffede Brøndbyernes Kommune en sneplov. Et køretøj at spænde ploven på ejede man dog ikke, og man måtte i stedet hyre en lokal vognmand. Men da brændstof var en mangelvare – ja, så blev størstedelen af snerydningen stadig foretaget pr. håndkraft.