

Velfærdsdrømme i forstaden

I efterkrigstiden var Danmark og især København ramt af massiv boligmangel. På Vestegnen var der plads at bygge. Langs S-togslinjerne blev der anlagt nye stationer og boligområder med især almene boliger. Byggeteknikken var helt ny: montagebyggeri i beton. Dette sikrede gode og billige boliger på kort tid.



Den kendte arkitekt bag Brøndbyøster Torv

I 1953 åbnede Brøndbyøsters S-togsstation. Syd for lå de helt nye røde højhuse, Brøndbyøster Torv. Manden bag det iøjnefaldende byggeri var en af datidens mest kendte arkitekter, Kay Fisker. Facaderne bestod af traditionelle røde teglsten. Det indvendige var af beton. Det gav bl.a. bedre isolering end traditionelt byggeri.

Da eget toilet var stor luksus

Mange lejligheder inde i byen var små og fugtige med lokum i gården, koldt vand i hanerne og petroleumsovne i stuerne. At få en lejlighed på Brøndbyøster Torv med køleskab, centralvarme og eget toilet var stor luksus. For ikke at tale om grønne arealer, butikstorv og kort vej ind til byen med S-toget.

— Bo, hvor De vil!

*D. S. B. bringer
Dem fra og til...*



Et velfærdsbyggeri

Samtiden var betaget af Brøndbyøster Torv, og der var rift om lejlighederne. Højhuse var endnu et særsyn, og med en overkommelig husleje fik den almindelige dansker endelig muligheden for også at bo godt. Byggeriet er i dag stadig iøjnefaldende og har en sjælden arkitektonisk kvalitet og æstetik.