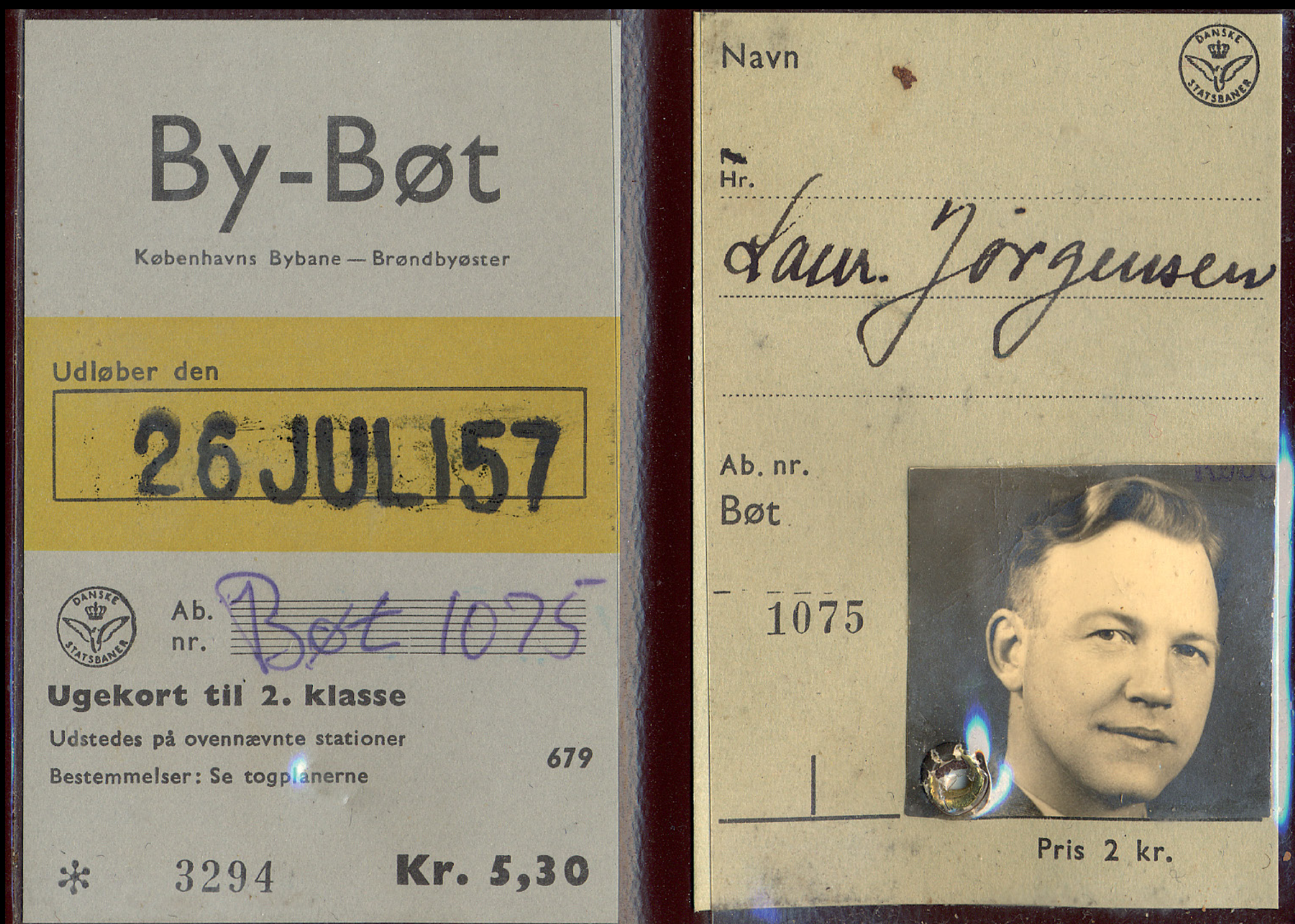


En by af pendlere

De mange nye tilflyttere var ofte arbejdsmænd og håndværkere, der arbejdede inde i byen. Med S-togsstationen i 1953 blev Brøndbyøster nu det helt rigtige sted at bo. Toget gik hvert 20. minut, og allerede i 1954 taltes over 2000 daglige rejsende til og fra Brøndbyøster Station. Brøndbyøster var blevet en pendlerby.



”ikke mere end 12 minutter”

En af pendlerne hed Hans Hansen. Han arbejdede i Kødbyen. Før S-toget måtte han tage en DSB-bus fra Roskildevej. Rejsetiden var 45 min. Men med åbningen af Brøndbyøster S-togsstation havde han *”kun tre minutters gang til stationen, og toget er ikke mere end 12 minutter om at køre til Dybbølsbro Station”*.