

Avedøre Flyveplads



HISTORIEN I GADEN

Avedøre Flyveplads

Ved Gammel Køge Landevej ligger Danmarks eneste større bevarede flyvemiljø fra tiden før 1945. Flyvepladsen blev anlagt i militærregi i 1917 på Avedøres excercerplads vest for Vestencienten, efter sigende fordi jorden her var trampet fast. Hovedårsagen til opførelsen af flyvepladsen var et voksende behov for en militær øvelsesflyveplads, der bl.a. skulle bruges til de mange soldater, der var udstationeret i Avedørelejren under 1. Verdenskrig.



Fokker C.V. recognoseringsfly på Avedøre Flyveplads.

Bortset fra nogle år i begyndelsen af 1920'erne har der dog ikke været meget regulær flytrafik i Avedøre. Bygningerne har i stedet været benyttet til bl.a. opbevaring af våben og værktøj, fabriksvirksomhed samt deponering af mange forskellige flytyper.

Glemte skatte

I dag huser flyvepladsen verdens ældst bevarede træhangarer til landbaserede fly. Der er to hangarer tilbage. Den sidste af de i alt tre hangarer lå længere hen mod Gammel Køge Landevej, men er væk i dag. Hangarerne er opført samtidigt med flyvepladsen og står nu sammen med ti sammenhængende motorprøvestande fra 1943. Motorprøvestandene blev opført af Værnemagten til afprøvning af bombeflymotorer, der blev repareret i København. Motorerne blev hængt op under loftet og kunne så køre der i 24 timer, indtil de blev godkendt. Der var ingen lydisolering i standene, og en prøvekørsel kunne derfor høres flere kilometer væk.

Avedøre flyveplads er i dag en stor kulturskat. Bygningerne er fredede, og hele området tilhører Skov- og Naturstyrelsen.



De første flyvninger

Avedøre Flyveplads blev anlagt mens 1. Verdenskrig rasede. I begyndelsen var der dog en sådan mangel på brændstof og materiel, at kun et par enkelte prøveflyvninger fandt sted.

Anlægget bestod på denne tid kun af hangarerne, (som var specielt byggede til at kunne brændes af i en fart, hvis den militære situation gjorde det nødvendigt), 12 fly med kun to motorer og en drænet græsmark! Efter våbenstilstanden den 11. november 1918 blev alle militære aktiviteter dog nedtrappet, og pladsen lå derefter stille hen i nogle år.



Propelfly af mærket Saab t17, der primært brugtes af Luftvåbnets Flyveskole til uddannelse af kommende piloter.

Et stykke dansk flyhistorie



På trods af det lidt sparsomme anlæg, så placerer pladsen sig alligevel centralt i den danske flyhistorie. Blandt andet havde Det Danske Luftfartselskab (nu den danske del af SAS) sine allerførste prøveflyvninger herfra i begyndelsen af 1920'erne. Det var de første flyvninger, selskabet foretog i Danmark. Samtidig fungerede pladsen som marinens base for skoleflyvning.

Men Avedøre Flyveplads blev dog aldrig anvendt til kommercielle flyvninger. Det var i stedet Kløvermarken på Amager, der kom til at fungere som Københavns første lufthavn, indtil Kastrup Lufthavn blev taget i brug i 1925.

Højt at flyve...



Den 7. marts 1935 mistede den berømte faldskærmsudspringer John Tranum livet i et forsøg på at slå sin egen rekord.

En februardag i 1935 skulle den verdensberømte faldskærmsudspringer, akrobat og stuntmand John Tranum forsøge at sætte verdensrekord i faldskærmsudspring. Desværre gik forsøget ikke, som det skulle, og Tranum døde af iltmangel, da hans åbne tosæders militære maskine befandt sig i godt 8000 meters højde. Da piloten observerede, at Tranum ikke reagerede på hans vink om at springe, vendte han straks næsen nedad for at lande så hurtigt som muligt på Kløvermarken. Ledsagemaskinen, der havde et pressehold ombord, landede i stedet her på Avedøre Flyveplads, hvorfra de måtte viderebringe den tragiske nyhed.

Fra krig til krig

2. Verdenskrig blev fatal for flyvepladsen. Den 29. august 1943 blev den danske hær afvæbnet, og tyskerne overtog alt materiel fra Avedøre Flyveplads. Da man senere rømmede pladsen efter befrielsen i 1945, var alle de gamle fly væk.

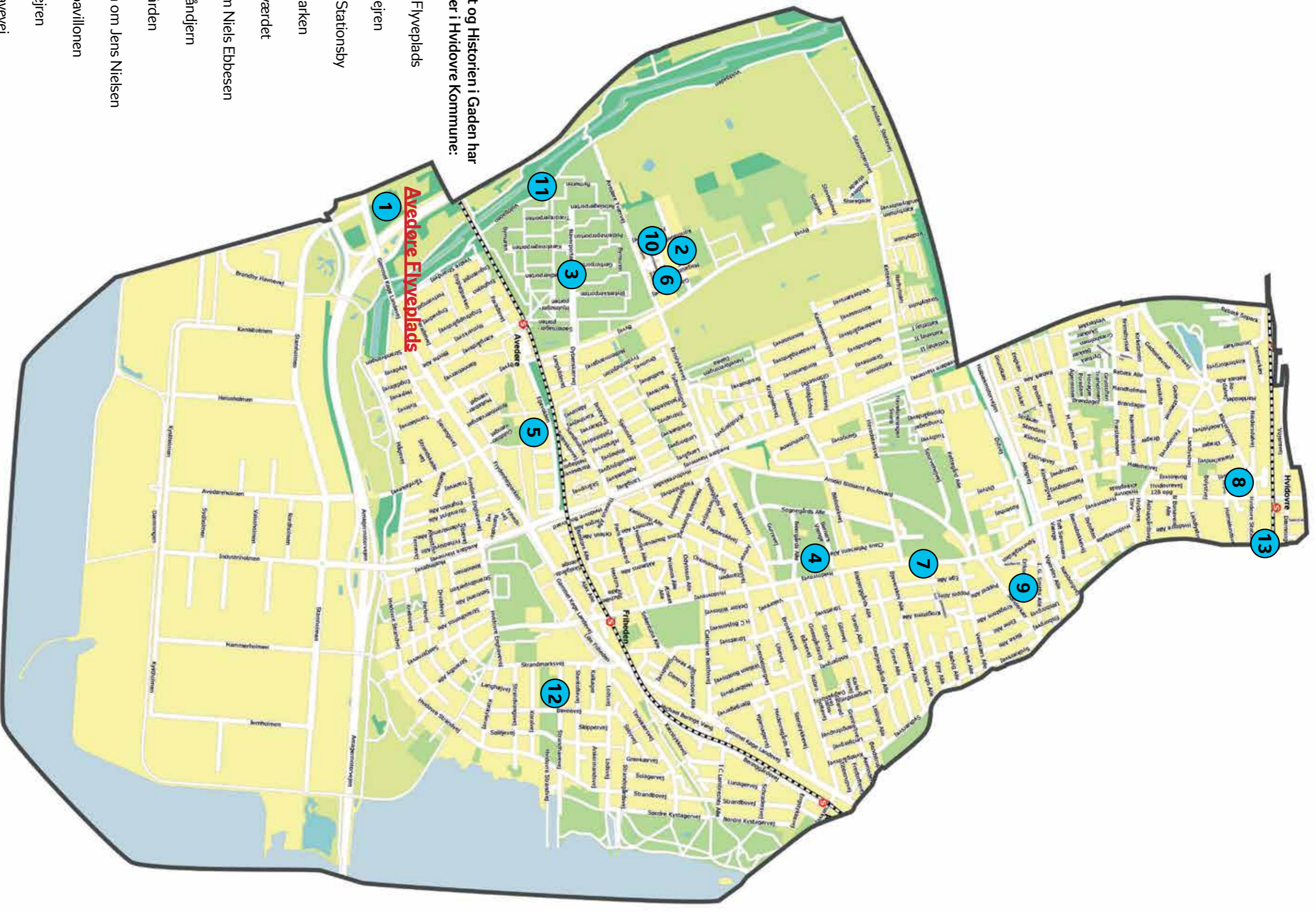
Både pladsens opståen og dens endeligt havde således sammenhæng med ét dramatisk vilkår: Verdenskrige.



I dag står kun træhangarerne og motorprøvestandene tilbage på Avedøre Flyveplads. Men historiens vingesus fornemmes stadig takket være de frivillige, der med deres interesse for flyvehistorie og flyvning holder liv i flyvepladsen.

Avedøre Flyveplads
Gammel Køge Landevej 580
2650 Hvidovre

Læs mere om Avedøre Flyveplads og Historien i Gaden på www.forstadmuseet.dk



Forstads museet og Historien i Gaden har følgende historier i Hvidovre Kommune:

- 1 Avedøre Flyveplads
- 2 Avedørelejren
- 3 Avedøre Stationsby
- 4 Bredalsparken
- 5 Bronzesværdet
- 6 Frisen om Niels Ebbesen
- 7 Helte i Håndjern
- 8 Holmegården
- 9 Historien om Jens Nielsen
- 10 Officerspavillonen
- 11 Paradislejren
- 12 Strandhøjsvej
- 13 Vigerslevlykken

Historien i Gadens foldere kan hentes på Forstads museet, Alarmpladsen 3, 2650 Hvidovre